



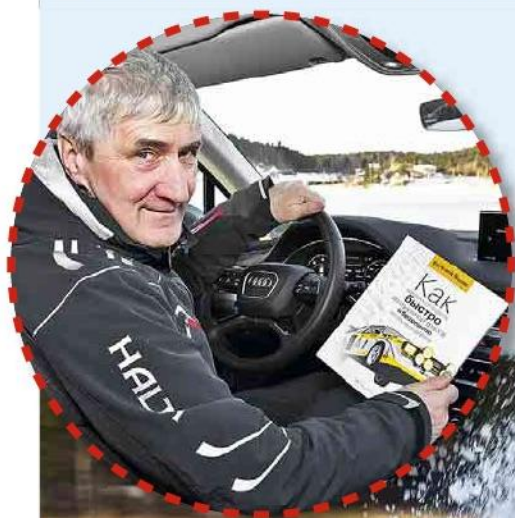
ГОРЯЧИЙ ЛЕД

ВОТ УЖЕ ВТОРОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ ЗИМНИЕ ШКОЛЫ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА AUDI, СЛОВНО ГИГАНТСКИЙ ЛЕДЯНОЙ МАГНИТ, ПРИТЯГИВАЮТ ПОКЛОННИКОВ МАРКИ И ПРОСТО ЛЮБИТЕЛЕЙ ВСЛАСТЬ ПОСКОЛЬЗИТЬ В УПРАВЛЯЕМОМ ЗАНОСЕ ПОД ЗНАМЕНА AUDI WINTER EXPERIENCE. ПОСЛЕДНИЕ ЖЕ ДВА СЕЗОНА ВЫДАЛИСЬ В ЛЕДОВОЙ ШКОЛЕ AUDI QUATTRO СОВСЕМ УЖ НЕТРИВИАЛЬНЫМИ... □ ВЛАДИМИР МАККАВБЕВ □ ФОТО AUDI

ПЕРВЫЙ ТЕСТОВЫЙ СЕЗОН ЛЕДОВОЙ школы Audi quattro прошел на Ладожском озере еще в 2004 году. После этого на протяжении нескольких лет ледовая школа базировалась на Онеге, под Петрозаводском, затем транзитом через Челябинск и Югру переключалась обратно на лед Ладоги. Теперь базой Audi Winter Experience вновь служат заметно посвежевший и похорошевший за 10 лет парк-отель «Дача Винтера» и замерзшие ледовые протоки в Ладожских шхерах под Сортавалой.

Несмотря на то, что в последние годы курсы утратили официальный статус заводской школы водительского мастерства Audi, и баварский бренд теперь выступает лишь в качестве технического партнера и спонсора проекта, на программе и уровне подготовки это ничуть не сказалось.

Как и на протяжении всех предыдущих сезонов, школой руководит один из самых титулованных раллистов России Евгений Васин, ставший таким же символом без-





1 Толстый лед позволяет Audi Q7 чувствовать себя в ладожских шхерах вполне уверенно.
2 Минимум теории, максимум практики: теоретический ликбез перед началом упражнения занимает у Евгения Васина 5-10 мин.



граничных возможностей и совершенства полного привода Audi, как и легендарный шильдик quattro на крышке багажника. «За эти годы через наши ледовые школы прошел уже, наверное, весь модельный ряд Audi (и 20 000 учеников — прим. ред.), за исключением разве что R8, — улыбается Васин. — Однако сезоны 2016 и 2017 гг. для Audi Winter Experience получились экстраординарными, ведь их мы проводим на... Audi Q7».

С обладателем Кубка Европы и призером ралли «Монте-Карло» трудно не согласиться. Пожалуй, никогда раньше столь тяжелые и высокие SUV для прораллийных ледовых курсов водительского мастерства не использовались. Оно и понятно: хотя вариативность настроек Audi и отключаемая система стабилизации позволяют максимально адаптировать для

динамических скольжений по льду даже столь крупный SUV, как Q7 с 249-сильным 3-литровым дизельным мотором, эмоциональности в нем поменьше, чем ощущается за рулем классических ингольштадтских седанов или проспортивных спортбэков. Но это лишь одна сторона медали... Есть и вторая, преимущества которой восполняют недостатки первой. В сочетании с малоснежными зимами и минимальным (особенно в этом году) снежным покровом на Ладоге высокие Audi Q7 позволяют ученикам пилотировать на льду столь смело и безопасно, как никогда прежде. В отсутствие привычных полуметровых-метровых брустверов и отвалов снежные ловушки в 5–10 см глубиной, ограничивающие чистый лед ладожских трасс, для высокого Q7 — что поребрики на «кольце» для спорткара. Границы

трассы чувствуются отлично, а повредить пороги и колеса о них практически невозможно. В итоге страсти на «горячем льду» Ладоги кипят теперь с еще большим накалом, чем прежде. Отсутствие страха дарит ученикам дополнительную степень свободы, которая под руководством опытных инструкторов Vasin Driving School лишь ускоряет процесс обучения, делая его куда более безопасным и эффективным.

Для тех же, кто хочет еще более продуктивно подготовиться к практическим занятиям за рулем Audi Q7 по программе Евгения Васина в преддверии очередного Audi Winter Experience, гуру полного привода quattro в прошлом году выпустил книгу со своим теоретическим курсом: «Как научиться ездить быстро по гоночной трассе и безопасно по обычной дороге». Читайте и учитесь! □